COMUNE DI NEONELI

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

SISTEMAZIONE STRAORDINARIA DISTRADE RURALI

Progettazione

STUDIO TECNICO
Ing. Mario OLLA

COLLABORATORE
Geom Marco Demelas

Il Committente

Il Responsabile Area Tecnica

Data Settembre 2013

All. A

Oggetto

Relazione generale e Quadro economico

C O M U N E D I N EONELI

PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE STRAORDINARIA DI STRADE RURALI

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

Con delibera della Giunta Comunale n°34 del 05/06/2013 è stato approvato il Progetto Preliminare relativo all'opera in oggetto.

Con il presente progetto (ora in fase di progetto definitivo ed esecutivo) si prevedono i lavori necessari per la bitumatura di due tratte di strade rurali in Località Mancane – Funtana Salighes.

L'intervento di sistemazione delle strade in oggetto si rende necessario per ripristinare e rendere più agevoli e permettere i collegamenti con una parte importante dei terreni agricoli del Comune di Neoneli.

Il primo tratto interessato dai lavori (A-B-C e B-E) comincia dalla dalla SP 30 e si estende per circa 265 ml con uno slargo nel tratto B-E. Questa tratta, attualmente non bitumata, si presenta in buone condizioni.

Il secondo tratto (D-E) va dall'intersezione col tratto precedente (nel punto E) sino all'incrocio con la Strada Comunale bitumata che più a valle va dalla Sp 30 sino ad Ula Tirso. Questo tratto ha una lunghezza pari a circa 932 ml non è attualmente transitabile da mezzi ordinari per la presenza di una sede stradale nella maggior parte allo stato naturale, con la presenza di asperità, rocce etc.

LAVORI PREVISTI

Tratta A-B-C e B-E

I lavori prevedeono la bitumatura con binder chiuso dello spessore di cm 7 previa risagomatura e livellamento della sede stradale esistente, la pulizia e risagomatura delle cunette in terra e la realizzazione di una cunetta trapezia in cls in una tratta in cui è necessaria una particolare regimentazione delle acque provenienti dai terreni sovrastanti.

Nell'ultimo tratto dopo il ponticello è prevista la sola risagomatura e livellamento della sede stradale esistente, la pulizia e risagomatura delle cunette in terra

Tratta D-E

I lavori prevedono la bitumatura con binder chiuso dello spessore di cm 7 previa regolarizzazione della sede stradale esistente, la successiva fondazione con uno strato di tout-venant dello spessore di cm 30 e la realizzazione di una cunetta piana in cls della larghezza di cm 50 da un lato della carreggiata. Tutta la sede stradale, compresa la cunetta avrà una larghezza di 4.00 ml.

Nell'intersezione con la Strada Comunale per Ula Tirso è prevista la regimentazione delle acque meteoriche con la realizzazione di tubazioni e di una caditoia continua.

.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA				
A) LAVORI				
IMPORTO ESECUZIONE LAVORI A BASE D'ASTA			€	110.762,58
IMPORTO ATTUAZIONE PIANI DI SICUREZZA			€	856,54
TOTALE LAVORI			**€**	**111.619.12**
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA SUI LAVORI E ONERI SICUREZZA		21%	€	23.440,02
SPESE TECNICHE			€	10.158,21
4% PER C.N.A.P.A.I.A.			€	406,33
IVA SPESE TECNICHE		21%	€	2.218,57
SPESE PER RUP	su A)	1,80%	€	2.009,14
SPESE PER PUBBLICITA'			€	100,00
CONTRIBUTO AUTORITA' DI VIGILANZA			€	30,00
IMPREVISTI			€	18,53
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			**€**	**38.380,88**
TOTALE PROGETTO			**€**	**150.000,00**