COMUNE DI NEONELI

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

SISTEMAZIONE STRAORDINARIA DISTRADE RURALI

Progettazione

STUDIO TECNICO
Ing. Mario OLLA

COLLABORATORE
Geom Marco Demelas

Il Committente

Il Responsabile Area Tecnica

Data Settembre 2013

All. B

Oggetto

Elenco dei prezzi

LAVORI A MISURA

SCAVI E DEMOLIZIONI

NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
1	D001.M1	Formazione o ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, con l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale, anche mediante scavi e formazione di piccoli rilevati; compreso il trasporto a rilevato e il riuso delle materie eccedenti anche già presenti in cumuli. Compreso:la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, demolizione di muri a secco e accatastamento in sede del piatrame, nonche' l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In tratti senza rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq, eseguito senza uso di .	mq	€ 2,50
2	D001.M2	Formazione o ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, con l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale, anche mediante scavi di rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmqe formazione di piccoli rilevati; compreso il trasporto a rilevato e il riuso delle materie eccedenti anche già presenti in cumuli. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, demolizione di muri a secco e accatastamento in sede del piatrame, nonche' l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In tratti con rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq, eseguito senza uso di .	mq	€ 4,00

SCAVI E DEMOLIZIONI				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
3	D.001.M3	PREPARAZIONE DEL FONDO STRADALE alla Bitumatura ,mediante pulitura, livellamento, rullatura e regolarizzazione del piano viario con idonei mezzi meccanici e a mano, compreso il ripristino di eventuali buche e irregolarità esistenti, mediante stesura di uno strato di tout-venant di cava idoneamente sistemato e compattato,onde regolarizzare l'andamento plano-altimetrico della strada, con eventuale rimozione del materiale del fondo stradale non idoneo , bonifica del fondo esistente per una profondità necessaria, onde ottenere la carreggiata stradale pronta per la stesura del manto bituminoso, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte.	mq	€ 1,50
4	D001.M4	Prezzo a m lineare per la pulizia e risagomatura cunette in terra a sezione trapezia anche per darla pronta al successivo getto di calcestruzzo, piana sino a una larghezza di ml 2.00, compresa pulizia tubo in rotocompresso del cavalcafosso, realizzata a mano o con mezzi meccanici, compreso l'estirpamento delle erbacce presenti, la bonifica del fondo cunetta, il carico e il trasporto di tutti i materiali di ostruzione della cunetta e dei tubi dei cavalcafossi,compresi gli oneri per la cernita, l'accatastamento e il trasporto per l'eventuale riuso, gli oneri per il conferimento a discarica autorizzata e od ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	ml	€ 2,00
5	D.0001.0002.0031	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq, senza uso di mine	mc	€ 74,03

STRADE E CUNETTE				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
6	D.0001.0003 .0003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di ume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di umidita non maggiore di 25 ed indice di plasticita nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essicamento per portarlo all'umidita ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densita AASHO modi cata nonche una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il	mc	€ 23,00
7	D.0001.0003 .0016	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e ller, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso; steso in opera con vibro nitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso nito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.	mc	€ 140,11
8	D001.M5	Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali non amate in fondazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSIS- TENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una pro- fondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme per la realizzazione di cunetta stradale, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 25 N/mm2 e classe di esposizione X0 norma UNI EN 206-1.	mc	€ 152,00

FOGNATURE ACQUE BIANCHE				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
9	D.0003.0014 .0004	TUBO IN CEMENTO ROTOCOMPRESSO, senza bicchiere, a giunzione semplice maschio- femmina, per condotte a sviluppo suborizzontale, dato in opera su massetto continuo della larghezza pari al diametro esterno del tubo aumentata di cm 40 (totale minimo cm 70) e di cm 10 di altezza minima ai lati, con rinfianco fino ad un terzo del tubo, entrambi in calcestruzzo Rck 15, compresa l'accurata sigillatura dei giunti con cemento; escluso lo scavo ed il rinterro del cavo; valutato per la lunghezza e ettiva di tubazione posta in opera e per i seguenti diametri interni: diam.int.300 mm, spessore 37 mm, peso 80 kg	ml	€ 35,29
10	D003.M6	Realizzazione di caditoia continua carrabile secondo quanto descritto nella tavola n° 10, compreso lo scavo anche in roccia, la rimozione e/o la demolizione di parte del pozzetto esistente con frantumazione e riutilizzo dei materiali, il sottofondo in CLS dosato a q.li 2 di cemento, il calcestruzzo RCK 25 e le casseforme per la realizzazione del fondo e delle pareti, la doppia maglia simmetrica in acciaio per armatura 15x15 diam 6, la foritura e la posa della griglia in ferro zincato composta da quadri amovibili di lunghezza non superiore a ml 1.00 su telai a T come da progetto, il raccordo al pozzetto esistente ed alle tubazioni in cls.	cad	€ 1.200,00

MURI A SECCO				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
11	D.0001.0005.0004	RICOSTRUZIONE DI MURATURA A SECCO di pietrame, detta "muro di tanca', demolita nel corso di opere stradali, sia retta che curva, con faccia vista ben sistemata e zeppata su entrambi i paramenti, eseguita con il reimpiego del materiale proveniente dalla demolizione e il reintegro con pietrame da	mc	€ 57,66

ONERI PER LA SICUREZZA				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
12	D.0014.0002 .0002	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Re- golamento di attuazione del Codice della strada, g.II. 396), uti- lizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata: a) altezza del cono pari a 30 cm, con 2 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti	cad	€ 1,21
13	D.0014.0002 .0005	Segnalazione di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: 1- cartello di forma triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, g.II 383390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I	cad	€ 1,45

ONERI PER LA SICUREZZA				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
14	D.0014.0002 .0011	Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in osser- vanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, g.II 4675), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I	cad	€ 2,53
15	D.0014.0003 .0006	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densit a, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore aran- cio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato ssati nel terreno a distanza di 1 m: a) altezza 1,00 m, costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori	ml	€ 2,53
16	D.0014.0003 .0007	Delimitazione provvisoria di zone di lavoro pericolose realizzata mediante transenne modulari costituite da struttura principale in tubolare di ferro, diametro 33 mm, e barre verticali in tondino, diametro 8 mm, entrambe zincate a caldo, dotate di ganci e at- tacchi per il collegamento continuo degli elementi senza vincoli di orientamento: a) modulo di altezza pari a 1100 mm e lunghezza pari a 2000 mm; costo di utilizzo del materiale per un mese	cad	€ 1,33

ONERI PER LA SICUREZZA				
NUM. ART.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	PREZZO
17	D.0014.0003 .0015	Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e bar- riere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con scatolatura perimetrale di rin- forzo e attacchi universali saldati sul retro: 1- barriera normale di delimitazione per cantieri stradali (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, g.II 392), costituita da due cavalletti metallici corredati da una fascia metallica, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe II; costo di utilizzo della barriera per un mese:	ml	€ 3,09